

2026년도 2차 해양경찰청 채용시험 문제지

< 선박교통관제 (9급) >

- 해상교통관리(39), 해사영어(13), 항해(32) -



※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

응시자 유의사항
○ 본인의 <u>응시분야, 계급, 과목</u>이 맞는지 반드시 확인바랍니다. ○ 시험이 시작되면 신속히 페이지를 넘겨 인쇄 상태 등 파본여부를 확인바랍니다. ○ 문제지에 이상이 있는 경우 교체를 요구하시기 바랍니다. ○ 이를 확인하지 않거나 교체를 요구하지 않아 발생하는 모든 불이익의 책임은 응시자 본인에게 있습니다.

성 명 :

응 시 번 호 :

해 양 경 찰 청

해상교통관리

1. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」상 목적과 정의에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① ‘선박교통관제사’란 해양수산부령으로 정하는 자격을 갖추고 선박교통관제를 시행하는 사람을 말한다.
- ② 국제항해에 취항하는 총톤수 300톤 이상의 위험 화물운반선은 ‘관제대상선박’이다.
- ③ ‘선박교통관제구역’이란 선박교통관제를 시행하기 위하여 「영해 및 접속수역법」에 따른 영해와 내수 내에서 해양수산부장관이 해양경찰청장과 협의하여 고시하는 수역을 말한다.
- ④ 이 법은 선박교통관제에 필요한 사항을 규정함으로써 선박교통의 안전 및 항만운영의 효율성을 높이고 해양환경을 보호하는 데 이바지함을 목적으로 한다.

2. 다음 보기 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 출입신고를 하지 아니할 수 있는 선박은 모두 몇 개인가?

— < 보기 > —

- ㉠ 「수상레저안전법」 제2조제3호에 따른 수상 레저기구 중 외국항 간을 운항하는 모터보트 및 동력요트
- ㉡ 도선선, 예선 등 선박의 출입을 지원하는 선박
- ㉢ 피난을 위하여 긴급히 출항하여야 하는 선박
- ㉣ 해양사고구조에 사용되는 선박

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

3. 다음 <보기> 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 및 「선박교통관제 운영규칙」에 관한 내용으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

— < 보기 > —

- ㉠ 선박교통관제사는 공사 및 장애물 등으로 인한 항행제한에 관한 항행안전방송을 시행한다.
- ㉡ 「연안관리법」에 따른 연안해역은 선박교통 관제구역의 대상해역이다.
- ㉢ 관제대상선박의 선장은 선박교통관제구역에서 정박하려는 경우에는 관할 선박교통관제관서의 허가를 받아야 한다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

4. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 무역항의 수상구역등에 입항하는 선박이 방파제 입구 등에서 출항하는 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 출항하는 선박의 진로를 방파제 안에서 피하여야 한다.
- ② 우선피항선은 무역항의 수상구역등이나 무역항의 수상구역 부근에서 다른 선박의 진로를 방해 하여서는 아니 된다.
- ③ 관리청은 무역항의 수상구역등에서 선박교통의 안전을 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 항로 또는 구역을 지정하여 선박교통을 제한 하거나 금지할 수 있다.
- ④ 항로에서 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 오른쪽으로 항행하여야 한다.

5. 다음 중 「선박교통관제 운영규칙」상 녹음정보 등의 보존기간 및 활용에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 관제일지 및 근무일지의 보존기간은 3년이다.
- ② 관제통신 녹음정보 및 관제운영상황 녹화정보의 보존기간은 60일이다.
- ③ 선박교통관제사는 통신의 장애로 인하여 지정된 주파수로 직접 통화가 불가능할 때에는 휴대전화 등 다른 통신망을 이용 할 수 있다.
- ④ 센터장은 녹음정보 등을 선박교통관제사의 직무 교육에 사용하게 할 수 있다. 이 경우 「개인정보 보호법」등 관련 법령을 준수해야 한다.

6. 다음 중 「선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 필수 관제시설에는 선박교통관제 운영시스템, 선박자동식별장치, 초단파 방향탐지 시스템이 있다.
- ② 보조 관제시설에는 무선전송 시스템, 초단파 무선전화, 초단파 자동방송 시스템이 있다.
- ③ 관제시설 중 선박교통관제 운영시스템, 레이더, 선박자동식별장치, 초단파 방향탐지시스템, 초단파 자동방송 시스템의 내용연수는 10년이다.
- ④ 관제시설의 정기점검 중 주간점검은 선박교통 관제사를 통한 점검 실시 및 그 결과를 기록하는 것이다.

7. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳은 것은?

- ① 해양수산부장관은 선박교통관제 기본계획을 5년 단위로 수립하여야 한다.
- ② 해양경찰청장은 선박교통관제사를 육성하기 위하여 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 선박교통관제사 전문교육기관을 지정하여야 한다.
- ③ 해양수산부장관은 선박교통의 안전을 도모하기 위하여 선박교통관제를 시행하여야 한다.
- ④ 선박교통관제를 시행하기 위한 선박교통관제구역의 설정기준은 대통령령으로 정한다.

8. 다음 보기 중 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 제한된 시계 안에서의 음향신호에 대한 설명이다. 괄호 안에 들어갈 숫자들의 총 합은 얼마인가?

< 보기 >

- ㉠ 항해 중인 동력선은 대수속력이 있는 경우에는 ()분을 넘지 아니하는 간격으로 장음을 ()회 울려야 한다.
- ㉡ 항해 중인 동력선은 정지하여 대수속력이 없는 경우에는 장음 사이의 간격을 ()초 정도로 연속하여 장음을 ()회 울리되, ()분을 넘지 아니하는 간격으로 울려야 한다.

- ① 10 ② 9 ③ 8 ④ 7

9. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 관제통신의 원칙 및 녹음에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국제항해에 취항하는 총톤수 4,000톤인 잡화선의 선장은 관제통신을 녹음하여 보존하여야 한다.
- ② 국제항해에 취항하는 13명 이상의 여객을 운송할 수 있는 선박의 선장은 관제통신을 녹음하여 보존하여야 한다.
- ③ 「해운법」에 따른 해상여객운송사업에 사용되는 선박으로서 국내항해에 종사하는 총톤수 300톤 이상의 여객선의 선장은 관제통신을 녹음하여 보존하여야 한다.
- ④ 관제통신을 할 때에는 관련 정보를 간결하고 명확하게 전달하여야 하며, 이 경우 영어 등 해양수산부령으로 정하는 외국어를 사용할 수 있다.

10. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항해계획통보는 선박이 항구 또는 포구를 출항하기 직전 또는 그 직후나 해양경찰청장이 지정·고시하는 선박위치통보해역에 진입한 때에 한다.
- ② 변경통보는 항해계획의 내용을 변경한 때, 선박이 예정위치에서 25해리 이상 벗어난 때 또는 목적지를 변경한 때에 한다.
- ③ 최종통보는 목적지에 도착하기 직전이나 도착한 때 또는 해양경찰청장이 지정·고시하는 선박위치통보해역에 진입한 때에 한다.
- ④ 「선박안전법」 제30조에 따라 선박위치발신장치를 갖추고 항행하는 선박의 경우에는 위치통보를 생략할 수 있다.

11. 다음 중 「선박교통관제 교육 등에 관한 규칙」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 센터장은 선박교통관제업무 수행을 위해 전입한 사람이 선박교통관제업무를 수행하기 전에 제13조에 따라 지정된 현장직무교육 강사로부터 현장직무교육을 받을 수 있도록 해야 한다.
- ② 선박교통관제사 전문교육기관 지정 심의위원회는 위원장 1명을 포함하여 5명 이상 7명 이내의 내부 및 외부위원으로 구성한다. 이 경우 내부위원이 과반수가 되도록 구성한다.
- ③ 현장직무교육 교육기간은 이론과 실습교육을 포함하여 총 105시간 이상으로 한다.
- ④ 해양경찰청장은 해상교통관제센터에 소속된 직원의 직무수행능력 향상을 위하여 선박교통관제사 교육 및 직무교육 계획을 매년 수립하여 시행해야 한다.

12. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 선박소유자가 자신이 운영하는 선박의 운항자에게 선박교통관제에 따르도록 실시해야 할 교육·훈련의 내용 중 ‘통신절차 및 정보교환 방법’에 대한 주요 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박교통관제관서별 신고 절차
- ② 일반통신, 긴급통신, 조난통신 및 안전통신의 절차 및 정보 교환 방법
- ③ 해양사고 발생 시 보고 및 대응 절차
- ④ 관제업무 절차

13. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 관제시설의 기술기준으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 레이더: 「전파법」에 따른 무선국으로 개설했다가 가능한 주파수의 전파를 사용해야 하며, 관제대상선박을 탐지·추적할 수 있어야 한다.
 - ② 초단파 무선전화: 「전파법」에 따른 무선국으로 개설했다가 가능한 초단파대 해상이동업무용 주파수의 전파를 사용해야 하며, 관제대상선박과 영상통신을 할 수 있어야 한다.
 - ③ 선박자동식별장치: 「전파법」에 따른 무선국으로 개설했다가 가능한 161.975메가헤르츠(MHz)와 162.025메가헤르츠(MHz) 주파수의 전파를 사용해야 하며, 관제대상선박의 위치 등 정보를 수신할 수 있어야 한다.
 - ④ 선박교통관제 운영 시스템: 레이더 및 선박자동식별장치에 따른 관제시설 등에서 수신한 정보를 통합·전시할 수 있어야 한다.

14. 다음 중 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 교통안전특정해역 등의 설정과 관리에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 해양수산부장관은 거대선 등이 교통안전특정해역을 항행하려는 경우 항행안전을 확보하기 위하여 필요하다고 인정하면 선장이나 선박소유자에게 통항시각의 변경 등을 명할 수 있다.
 - ② 특별자치도지사·시장·군수·구청장이 교통안전특정해역에서 어업면허 등을 허가하려는 경우 미리 해양수산부장관과 협의하여야 한다.
 - ③ 교통안전특정해역에서 선박의 항해에 지장을 줄 우려가 있는 공사나 작업을 하려는 자는 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.
 - ④ 해양수산부장관은 해상교통량이 아주 많은 해역 또는 거대선, 위험화물운반선, 고속여객선 등의 통항이 잦은 해역으로서 대형 해양사고가 발생할 우려가 있는 해역을 교통안전특정해역으로 설정할 수 있다.

15. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 최대승선인원의 산정기준에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 여객실, 선원실, 그 밖의 최대승선인원을 산정하는 장소에 화물을 실은 경우에는 그 화물이 차지하는 장소에 상응하는 인원 수를 포함하여 산정한다.
 - ② 선박의 입·출항 및 정박 중에 관련 업무를 수행하기 위하여 승선하는 도선사는 승선인원에 산입되지 않는다.
 - ③ 국제항해에 종사하지 아니하는 선박의 경우 1세 이상 12세 미만인 자는 2명을 1명으로 산정한다.
 - ④ 선내 관람과 관련하여 승선하는 사람, 하역·수리 작업·해상공사 등을 위한 작업원 또는 선원 교대자 등으로서 해당 선박의 정박 중에만 승선하는 자는 승선인원에 산입되지 않는다.
16. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 위험물을 무역항의 수상구역등으로 들여오려는 자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 관리청에 신고하여야 한다.
 - ② 총톤수 20톤 이상의 선박을 무역항의 수상구역등에 계선하려는 자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 관리청에 신고하여야 한다.
 - ③ 무역항의 수상구역등에서 목재 등 선박교통의 안전에 장애가 되는 부유물을 수상에 띄워놓으려는 자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 관리청에 신고하여야 한다.
 - ④ 누구든지 무역항의 수상구역등이나 무역항의 수상구역 밖 10킬로미터 이내의 수면에 선박의 안전운항을 해칠 우려가 있는 흙·돌·나무·어구 등 폐기물을 버려서는 아니 된다.

17. 다음 중 「도선법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 도선사면허의 등급에 따라 도선할 수 있는 선박의 종류는 대통령령으로 정한다.
- ② 「선박직원법」제9조제1항에 따라 선장의 직무 수행과 관련하여 두 번 이상 업무정지처분을 받고 그 정지기간이 끝난 날부터 2년이 지나지 아니한 사람은 도선사가 될 수 없다.
- ③ 도선사 면허의 요건 중 도선수습생으로서 실무수습을 해야 하는 기간은 1년이며, 도선수습생이 실무수습 기간 내에 승선 횟수를 채우지 못한 경우에는 1년의 범위에서 한 번만 연장할 수 있다.
- ④ 도선사면허의 유효기간은 도선사면허증을 발급 받은 날 또는 도선사면허의 갱신을 받은 날부터 5년으로 한다.

18. 다음 중 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 등화에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 조종불능선은 가장 잘 보이는 곳에 수직으로 위쪽과 아래쪽에는 붉은색 전주등, 가운데에는 흰색 전주등 각 1개를 표시하여야 한다.
- ② 항망이나 그 밖의 어구를 수중에서 끄는 트롤망 어로에 종사하는 선박은 항행에 관계없이 수직선 위에는 붉은색, 그 아래쪽에는 흰색 전주등 각 1개를 표시하여야 한다.
- ③ 도선업무에 종사하고 있는 선박은 마스트의 꼭대기나 그 부근에 수직선 위쪽에는 붉은색 전주등, 아래쪽에는 흰색 전주등 각 1개를 표시하여야 한다.
- ④ 흘수제약선은 「해상교통안전법」 제88조에 따른 동력선의 등화에 덧붙여 가장 잘 보이는 곳에 붉은색 전주등 3개를 수직으로 표시하여야 한다.

19. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박검사증서의 유효기간이 끝나기 전 3개월이 되는 날 전에 정기검사를 받은 경우 해당 선박 검사증서를 발급 받은 날의 다음날이 선박검사증서 유효기간의 기산점이다.
- ② 소형선박이란 「선박안전법」 규정에 따른 측정 방법으로 측정된 선박길이가 12미터 미만인 선박을 말한다.
- ③ 국제협약검사 중 중간검사는 국제협약검사증서의 두 번째 검사기준일 또는 세 번째 검사기준일 전후의 3개월 이내에 받게 되는 검사이다.
- ④ 「선박안전법」에 따라 대항검사기관으로부터 검사를 받은 자가 그 결과에 불복하는 때에는 그 결과에 관한 통지를 받은 날부터 90일 이내에 그 사유를 갖추어 해양수산부장관에게 재검사를 신청할 수 있다.

20. 다음 중 「항만법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 화물의 조립·가공·포장·제조 등을 위한 시설은 항만시설 중 지원시설에 해당한다.
- ② 고정식 또는 이동식 하역장비, 화물 이송시설, 배관시설 등 하역시설은 항만시설 중 기본시설에 해당한다.
- ③ 해양수산부장관은 항만의 개발을 촉진하고 항만을 효율적으로 운영하기 위하여 항만기본계획을 5년 단위로 수립하여야 한다.
- ④ 경인항, 평택·당진항, 고현항, 제주항은 국내외 육·해상운송망의 거점으로서 광역권의 배후화물을 처리하는 등 국가의 이해에 중대한 관계를 가지는 국가관리 무역항이다.

해사영어

1. 다음 <보기>는 「International Regulations for Preventing Collisions at Sea(COLREG)」 Rule 9에 대한 내용이다. 빈칸에 가장 옳은 것은?

— < 보 기 > —
A vessel shall not cross a () or fairway if such crossing impedes the passage of a vessel which can safely navigate only within such channel or fairway.

- ① traffic separation scheme
② narrow channel
③ give-way vessel
④ stand-on vessel

2. 다음은 「IAMSAR Manual(INTERNATIONAL AERONAUTICAL AND MARITIME SEARCH AND RESCUE MANUAL)」의 용어 정의이다. 아래의 설명이 가리키는 것으로 가장 옳은 것은?

An area of defined dimensions, associated with a rescue co-ordination centre, within which search and rescue services are provided.

- ① NAVAREA
② Search and rescue transponder
③ Search and rescue region
④ Datum

3. 다음은 「IAMSAR Manual(INTERNATIONAL AERONAUTICAL AND MARITIME SEARCH AND RESCUE MANUAL)」의 용어 정의이다. 아래의 설명이 가리키는 것으로 가장 옳은 것은?

A device, usually carried aboard maritime craft, that transmits a signal that alerts search and rescue authorities and enables rescue units to locate the scene of the distress.

- ① SART ② EPIRB
③ GMDSS ④ DSC

4. 다음은 「IAMSAR Manual(INTERNATIONAL AERONAUTICAL AND MARITIME SEARCH AND RESCUE MANUAL)」상 구조를 위한 기본적인 방법에 관한 것이다. <보기>의 빈칸에 들어갈 것으로 가장 옳지 않은 것은?

— < 보 기 > —
○ (㉠)
- Rudder hard over (in an “immediate action” situation, only to (㉡) of the casualty).
- After deviation from (㉢) by 250°, rudder to (㉣) and stopping manoeuvre to be initiated.

- ① ㉠ : Single turn
② ㉡ : the other side
③ ㉢ : the original course
④ ㉣ : midship position

5. 다음 <보기>는 「International Regulations for Preventing Collisions at Sea(COLREG)」 Rule 12에 대한 내용이다. 빈칸에 가장 알맞은 단어들을 고르시오.

— < 보 기 > —
○ When two sailing vessels are approaching one another, so as to involve risk of collision, one of them shall keep out of the way of the other as follows
- When both have wind on the same side, the vessel which is to (㉠) shall keep out of the way of the vessel which is to (㉡)

구분	㉠	㉡
①	port	starboard
②	starboard	port
③	windward	leeward
④	leeward	windward

6. 다음 중 표준해사통신용어(Standard Marine Communication Phrases) 상 Message marker로 가장 옳지 않은 것은?

- ① Intention ② Suggest
③ Answer ④ Advice

7. 다음 <보기>는 「International Regulations for Preventing Collisions at Sea(COLREG)」 Rule 18에 대한 내용이다. 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

————— < 보 기 > —————
() when underway shall, so far as possible, keep out of the way of:
(i) a vessel not under command
(ii) a vessel restricted in her ability to manoeuvre

- ① A stand-on vessel
- ② A vessel engaged in fishing
- ③ A give-way vessel
- ④ A vessel aground

8. 다음 <보기>는 「International Regulations for Preventing Collisions at Sea(COLREG)」 Rule 19에 대한 내용이다. 빈칸에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

————— < 보 기 > —————
○ A vessel which detects by radar alone the presence of another vessel shall determine if a close-quarters situation is developing and/or risk of collision exists. If so, she shall take avoiding action in ample time, provided that when such action consists of an alteration of course, so far as possible the following shall be avoided:
- An alteration of course to () for a vessel forward of the beam, other than for a vessel being overtaken

- ① starboard ② port
- ③ windward ④ leeward

9. 다음 중 「IAMSAR Manual(INTERNATIONAL AERONAUTICAL AND MARITIME SEARCH AND RESCUE MANUAL)」의 부채꼴 수색(VS)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① Most effective when the position of the search object is accurately known and the search area is small.
- ② Used to search a circular area centred on a datum point.
- ③ For vessels, the search pattern radius is usually between 2 NM and 5 NM, and each turn is 120°, normally turned to starboard.
- ④ Search legs are parallel to each other and to the long sides of the sub-area.

10. 다음 <보기>는 「International Regulations for Preventing Collisions at Sea(COLREG)」 Rule 10에 대한 내용이다. 빈칸에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

————— < 보 기 > —————
A vessel shall so far as practicable avoid crossing traffic lanes, but if obliged to do so shall cross on a heading as nearly as practicable at () angles to the general direction of traffic flow.

- ① acute ② slight
- ③ right ④ obtuse

11. 다음은 표준해사통신용어(Standard Marine Communication Phrases)에서 VHF Communication 을 긴급한 순서대로 나열한 것이다. 가장 옳은 것은?

- ① MAYDAY - PAN-PAN - SECURITE - Pilot request
- ② MAYDAY - SECURITE - PAN-PAN - Pilot request
- ③ Pilot request - PAN-PAN - SECURITE - MAYDAY
- ④ Pilot request - SECURITE - MAYDAY - PAN-PAN

12. 다음 <보기>는 「International Regulations for Preventing Collisions at Sea(COLREG)」 Rule 35(Sound signals in restricted visibility)에 대한 내용이다. 빈칸에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

A power-driven vessel underway but stopped and making no way through the water shall sound at intervals of not more than (㉠) (㉡) in succession with an interval of about 2 seconds between them.

구분	㉠	㉡
①	1 minute	one prolonged blast
②	1 minute	two prolonged blasts
③	2 minutes	one prolonged blast
④	2 minutes	two prolonged blasts

13. 다음 <보기> 중 표준해사통신용어(Standard Marine Communication Phrases)에서 규정하는 VTS의 ‘정보제공서비스’ 범위에 해당하는 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ Navigational warnings
 ㉡ Navigational information
 ㉢ Meteorological warnings
 ㉣ Traffic information
 ㉤ Hydrographic information

- ① 1개 ② 3개 ③ 5개 ④ 없음

14. 다음 중 표준해사통신용어(Standard Marine Communication Phrases) 상 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

The distress traffic controlling station/other stations may impose radio silence on any (㉠) by using the term: “Seelonce (㉡)” unless the latter have messages about the distress.

구분	㉠	㉡
①	interfering station	Mayday/Distress
②	related station	PAN-PAN
③	interfering station	All stations
④	related station	Warning

15. 다음 <보기>는 「SOLAS(International Convention for the Safety of Life at Sea)」의 5장 항해안전에 대한 내용이다. 빈칸에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

() contribute to safety of life at sea, safety and efficiency of navigation and protection of the marine environment, adjacent shore areas, work sites and offshore installations from possible adverse effects of maritime traffic.

- ① Life-saving signals
 ② Port state control
 ③ Vessel traffic services
 ④ Automatic identification system

16. 다음 중 표준해사통신용어(Standard Marine Communication Phrases)의 뜻으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① Are you underway? : 귀선은 항해중인가?
 ② Do you have any list? : 귀선은 횡경사가 있는가?
 ③ Are you on even keel? : 귀선은 등흘수인가?
 ④ What is your freeboard? : 귀선의 흘수는 얼마인가?

17. 다음 중 표준해사통신용어(Standard Marine Communication Phrases) 상 용어의 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① Reporting point : A mark or position at which a vessel is required to report to the local VTS-station to establish its position.
 ② Traffic clearance : VTS authorization for a vessel to proceed under conditions specified.
 ③ Manoeuvring speed : A vessel’s reduced speed in circumstances where it may be required to use the engines at short notice.
 ④ ITZ : Area controlled by a VTS-Centre or VTS-station.

18. 다음 <보기>는 「해양법에 관한 국제연합 협약 (UNCLOS)」 Article 27에 대한 내용이다. 영해를 통항하고 있는 외국선박에 대해 사람을 체포하거나 수사를 할 수 있는 경우에 대해 옳은 것은 모두 몇 개인가?

— < 보 기 > —

- ㉠ if the consequences of the crime extend to the coastal State
- ㉡ if the crime is of a kind to disturb the peace of the country or the good order of the territorial sea
- ㉢ if the assistance of the local authorities has been requested by the master of the ship or by a diplomatic agent or consular officer of the flag State
- ㉣ if such measures are necessary for the suppression of illicit traffic in narcotic drugs or psychotropic substances

- ① 없음 ② 1개 ③ 3개 ④ 4개

19. 다음 <보기>는 「해양법에 관한 국제연합 협약 (UNCLOS)」 Article 39의 통과통항 중인 선박의 의무에 대한 내용들을 나열한 것이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

— < 보 기 > —

- ㉠ proceed without delay through or over the strait
- ㉡ comply with generally accepted international regulations, procedures and practices for the prevention, reduction and control of pollution from ships
- ㉢ the carrying out of research on survey activities
- ㉣ refrain from any activities other than those incident to their normal modes of continuous and expeditious transit unless rendered necessary by force majeure or by distress

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

20. 다음은 「International Regulations for Preventing Collisions at Sea(COLREG)」에 대한 내용이다. <보기>의 Rule로 가장 옳은 것은?

— < 보 기 > —

When two power-driven vessels are meeting on reciprocal or nearly reciprocal courses so as to involve risk of collision each shall alter her course to starboard so that each shall pass on the port side of the other.

- ① Head-on situation
- ② Crossing situation
- ③ Overtaking situation
- ④ Overtaken situation

항해

- 다음 중 해도 상의 정보에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 - ① 우리나라 종이해도 중 해도번호 3000 단위는 서해안의 해도이다.
 - ② ‘간출암’이란 고조시에는 보이지 않고 저조시 수면 위에 나타나는 바위이다.
 - ③ 우리나라의 측지계는 ‘세계측지계(WGS-84)’를 사용한다.
 - ④ 해도의 수심은 21 m 이상 31 m 미만은 정수로 표시한다.
- 다음 중 조석과 조류에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 - ① 조석을 일으키는 천체는 주로 달과 태양이며, 실제 조석을 일으키는 힘은 달 보다 태양이 더 작다.
 - ② ‘창조’란 저조(시)부터 고조(시)까지 해면이 점차 상승하는 사이를 말한다.
 - ③ 우리나라는 해도 수심의 기준면을 약최저저조면으로 하고 있다.
 - ④ 조석에 의한 해수의 수평 방향의 운동을 조류라 하며, 조류의 유향은 흘러오는 방향을 의미하고, 유속은 노트(Knot)로 표시한다.
- 다음 중 연안항법에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 - ① ‘추측위치’란 가장 최근에 얻은 실측 위치를 기준으로 그 후에 조타한 진침로와 항행거리에 의하여 선위를 결정한 위치며, ‘추정위치’란 추측위치에서 풍압차 등 외력의 영향을 고려하여 구한 위치이다.
 - ② 물표가 선수미선의 어느 한쪽에만 있을 경우 뒤쪽 물표에서 앞쪽 물표 순으로 방위를 측정하면 선위가 물표쪽으로 편위된다.
 - ③ 선수미선 방향의 물표와 정횡 방향의 물표가 있을 때 선수미선 방향 물표의 방위를 먼저 측정한다.
 - ④ 수평 협각법은 반드시 3개 이상의 물표가 있어야 한다.
- 선박이 진침로 N15°W로 항해중, 자차 8°W, 편차 10°W, 유향 E, 풍압차(Leeway) 3°일 때 나침로는?
 - ① 000° ② 006° ③ 324° ④ 330°

5. 다음 <보기> 중 레이더에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

㉠ X-band 레이더의 주파수는 9 GHz 대이고 S-band 레이더의 주파수는 3 GHz 대이다.
 ㉡ 비나 눈이 오는 해역에서는 X-band 레이더 보다 S-band 레이더를 사용하는 것이 더 효과적이다.
 ㉢ 자선 근방(주로 정횡)에 대형선이 위치하고 있을 때, 물표가 있는 방향을 따라 같은 간격으로 비슷한 영상이 반복적으로 나타나는데 이러한 거짓상 중 가장 멀리 있는 영상이 실제의 물표 영상이다.
 ㉣ 따뜻하고 건조한 공기 위로 차고 습한 공기층이 있을 경우 레이더의 탐지거리는 감소한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

6. 다음 <보기> 중 AIS에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개 인가?

< 보기 >

㉠ AIS의 ‘정적 정보’에는 선명, 호출부호, 길이, 폭, 흘수 등이 있다.
 ㉡ AIS의 ‘동적 정보’에는 선박의 위치, 침로, 속력 등이 있다.
 ㉢ AIS의 ‘동적 정보’는 투묘 중에는 매 3분마다, 항해 중에는 속력에 따라 매 2~12초 간격으로 전송된다.
 ㉣ AIS는 시계가 좋지 않은 경우에도 선명, 침로, 속력 등이 식별 가능하므로 선박충돌방지, 광역관제, 조난선박의 수색 및 구조 활동 등에 효과적으로 활용된다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

7. 다음 중 선박용 레이더의 거리분해능에 영향을 미치는 요소에 해당하지 않는 것은?

- ① 펄스 폭
- ② 수평 빔 폭
- ③ 휘점의 크기
- ④ 수신기 이득

8. 선박이 앵커체인 6 Shackles 을 신출하여 단묘박을 하고 있다. 현수부의 길이는 1 Shackle 이고, 앵커체인 1 m 당 수중무게는 0.2 ton , 파주계수는 2 이다. 수중에서의 앵커 무게는 5 ton 이고 파주계수는 6 이다. 선박이 100 ton 의 수평 장력을 받고 있다면 부족한 최소한의 파주력은 얼마인가?

(단, 1 Shackle 의 길이는 25 m 이다.)

- ① 20 ton ② 40 ton ③ 60 ton ④ 80 ton

9. 다음 중 우리나라의 IALA 해상부표식에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① ‘좌현표지’의 표체는 녹색이고, 두표는 녹색 원통형이다.
 ② ‘좌현항로우선표지’의 표체는 홍색바탕에 녹색띠 1개이고, 두표는 홍색 원추형이다.
 ③ ‘남방위 표지’의 등질은 Q(6), VQ(6)이다.
 ④ ‘특수표지’의 표체는 황색이고, 두표는 황색 X형이다.

10. 다음 중 선박 조종 시 작용하는 외력에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 저속선의 선체가 받는 저항 중 가장 큰 비중을 차지하는 저항은 마찰저항이다.
 ② 전진 중 바람을 횡 방향에서 받으면 선수는 바람이 불어오는 쪽으로 향한다.
 ③ 조류가 빠른 수역에서는 순조시 선박의 조종 성능이 향상된다.
 ④ ‘수로 독 현상(Bank Effect)’이란 전진 중 선수는 반발하고 선미는 안벽 쪽으로 붙으려는 경향이다.

11. 다음 중 천체의 고도가 낮아 방위측정이 쉽고 방위각 계산이 간단하며 오차가 적어 널리 사용되는 컴퍼스 오차 측정법으로 가장 옳은 것은?

- ① 고도 방위각법 ② 시진 방위각법
 ③ 출몰 방위각법 ④ 북극성 방위각법

12. 다음 중 ‘국제신호서(International Code of Signal)’상 국제기류신호의 의미로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 문자 V는 본선의 기관은 후진 중이다.
 ② 문자 U는 귀선은 위험물로 향하고 있다.
 ③ 문자 Y는 본선은 닻이 끌리고 있다.
 ④ 문자 W는 본선은 의료 원조를 바란다.

13. 다음 중 자차계수에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① ‘자차계수 A’는 불변차 계수로 선수방향과 관계 없이 일정하다.
 ② ‘자차계수 B’는 선체 영구자기의 선수미 분력과 전후 수직연철의 일시자기로 인해 생기며 동서침로에서 자차가 0°, 남북침로에서 자차가 최대이다.
 ③ ‘자차계수 C’는 선체 영구자기의 정횡 방향 분력과 좌우 수직연철의 일시자기로 인해 생기며 남북침로에서 자차가 0°, 동서침로에서 자차가 최대이다.
 ④ ‘자차계수 D’는 수평연철의 감응자기로 인해 생기며 침로가 사우점(NE, NW, SE, SW)일 때 없으며, 동서남북일 때 최대이다.

14. 다음 중 레이더 작동 시 초굴절이나 도관현상으로 인하여 먼 곳의 물표가 가까이 있는 것처럼 물표와 같은 방위에 표시되는 거짓상의 종류로 가장 옳은 것은?

- ① 간접반사 ② 경면반사
 ③ 측엽효과 ④ 2차 소인 반사

15. 다음 중 대기 운동의 기상 요소인 전선에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 온난전선은 따뜻한 공기의 이동속도가 찬 공기의 이동속도보다 빨라서 따뜻한 공기가 찬 공기 위를 타고 오를 때 나타나는 전선이다.
 ② 폐색전선은 한랭전선의 진행 속도가 온난전선보다 빨라서 두 전선이 겹치게 될 때 나타난다.
 ③ 한랭전선은 온난전선에 비하여 전선면이 훨씬 가파르고 이동속도도 더 빠르며, 통과한 뒤에는 기온과 기압이 급하강한다.
 ④ 우리나라의 장마전선은 일종의 정체전선으로 오후츠크해 기단과 북태평양 기단 사이에서 생긴다.

16. 다음 중 선박의 복원력과 관련한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 정적복원력은 선박이 기울어지기 시작하여 10도 미만의 작은 각도로 경사한 경우의 복원력을 말한다.
 ② 선박의 복원력에 영향을 미치는 선체 구조로는 선폭, 건현, 배수량, 현호, 흘수, 길이 등이 있다.
 ③ 선폭과 횡요주기를 알면 해당 선박의 대략적인 ‘GM’을 추정할 수 있다.
 ④ 복원력을 감소시키는 요인에는 연료유, 청수 등의 소비로 인한 유동의 발생, 갑판의 결빙 등이 있다.

17. 다음 중 해상에서 해양사고 발생 시 ‘수색과 구조 (SAR)’를 위한 지침서 및 용어에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① ‘IAMSAR Manual’은 국제 항공 및 해상 수색 구조 편람으로 종전에는 ‘IMOSAR Manual’, ‘MERSAR Manual’이 있었다.
 - ② ‘IAMSAR Manual’은 3권의 책자로 구성되어 있으며 이 가운데 ‘IAMSAR Manual’ Vol. III은 ‘SAR 협약’에 근거하여 본선에 의무적으로 비치해야 한다.
 - ③ ‘SAR’에 관한 용어 중 ‘SMC’는 수색구조 임무 조정관, ‘OSC’는 현장지휘자(현장조정관)를 말한다.
 - ④ ‘RSC’는 수색 및 구조 구역 내의 특정구역에 대하여 구조조정본부를 보좌하기 위하여 설치된 구조조정본부의 하부기관(구조지부)을 말한다.

18. 항해 중 태풍의 중심 추정과 태풍 피항법에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 태풍의 중심은 바람을 등지고 양팔을 벌리면 북반구에서는 왼손 전방 약 20~30도 방향에 있다고 추정된다.
 - ② 북반구에서 위험반원은 태풍의 중심이 진행하는 방향에서 진로의 오른쪽에 위치하며, 풍향이 시계방향으로 변하고 태풍의 중심으로 휩쓸려 들어가게 된다.
 - ③ 풍향 변화가 없이 일정하고 풍력이 강해지며, 기압이 더욱 하강하면 자선은 태풍의 진로 상에 있으므로, 풍랑을 우현 선미에서 받으며 가항 반원으로 항주하는 피항침로를 취한다.
 - ④ 북반구에서 태풍이 접근할 때 풍향이 우전 변화 하면 자선은 태풍의 진로의 우반원에 있으므로 풍향을 우현 선미에서 받으면서 선박을 조선한다.

19. 다음 <보기> 중 GMDSS(Global Maritime Distress & Safety System) 통신설비에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- < 보기 >

 - ㉠ VHF 무선설비의 채널 70(DSC) 주파수는 156.8MHz이고, 채널 16 주파수는 156.525 MHz이다.
 - ㉡ MF 무선설비의 DSC 주파수는 2,187.5 kHz이고, 무선전화용 주파수는 2,182 kHz이다.
 - ㉢ HF 무선설비의 DSC 주파수는 8,414.5 kHz 등 5개가 있고, 장거리 통신용 사용주파수로 4, 6, 8, 12, 16 MHz 대역을 주로 사용한다.
 - ㉣ NAVTEX는 주파수 518 kHz와 490 kHz로 해사안전정보(MSI)를 자동으로 수신하는 장치이다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

20. 다음 중 ‘스크류 프로펠러’를 가진 선박의 조종 시 선회권에 영향을 주는 요소에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① ‘방형비척계수(Cb)’가 큰 선박일수록 선회권은 작고, 같은 길이의 선박은 선체의 폭이 클수록 선회권은 작아진다.
 - ② ‘편각(Drift Angle)’이 크면 선회권이 커지고, 편각이 작아지면 선회권은 작아진다.
 - ③ 수심이 얕은 수역에서는 선회권이 커지고, 일반적으로 선속이 빠르면 선회권이 커지며, 느리면 선회권은 작아진다.
 - ④ 흘수가 증가하면 선회권이 커지고, 선수 트림은 선회권이 작아진다.

